

Famille de caoutchoucs	Désignation		Catégorie	Norme aéronautique nationale	Alternative possible en remplacement NF L17-107	Emploi type	T°C d'emploi		Autres emplois possibles	Exemples de limitations		
	Classe	Sous classe					Milieu				en service prolongé	En service limité
							Définition	Normes				
1 caoutchouc naturel (NR) Caoutchouc butadiène-styrène (SBR)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
2 NBR	20	A	5-6-7-8-9	NF L17-120	21A-21B-26B-26C 60C-61D-65C	Fluide hydraulique base minérale et hydrocarbone de synthèse	DCSEA 415	-30 / +120°C	-30 / +140°C	- Résistance aux autres liquides pétroliers à base minérale : excellente à moyenne selon les catégories ; - Résistance à certains types de solvants halogénés, aux liquides à base d'éthylène glycol : circuits de refroidissement.	- Résistance médiocre aux agents atmosphériques ; - Emploi interdit avec les fluides hydrauliques type ester phosphorique (Immersion permanente ou temporaire, projections, etc.).	
		B	5-6-7-8-9	-	-	-	-50 / +100°C	-50 / +120°C				
	21	A	6-7-8-9	NF L17-121	60C-61D-63D-65C -66B	Carburants pétroliers Lubrifiants diesters Essence 100-130 JP1 Huile synthétique turbine	DCSEA 118 DCSEA 134 AIR 3407 AIR 3514	-20 / +120°C	-20 / +140°C			
		B	4-6-8	-	-	-	DCSEA 118 DCSEA 134 AIR 3407	-40 / +100°C	-20 / +140°C			
	23	B	7	NF L17-123	-	Lubrifiants diesters	AIR 3514	-50 / +120°C	-50 / +140°C			
	24	B	7	NF L17-124	21A-21B-26B-26C 60C-61D-65C	Fluide hydraulique base minérale et hydrocarbone de synthèse	DCSEA 415	-50 / +120°C	-50 / +140°C			
2	26	B	6-7-8-9	-	-	-	-	-30 / +120°C	-50 / +125°C	- Résistance aux autres liquides pétroliers à base minérale : excellente à moyenne selon les catégories ; - Résistance à certains types de solvants halogénés, aux liquides à base d'éthylène glycol : circuits de refroidissement ; - Circuit d'air ;	- Emploi interdit avec les fluides hydrauliques type ester phosphorique (Immersion permanente ou temporaire, projections, etc.).	
		C	6-7-8-9	NF L17-126	-	Carburants pétroliers Lubrifiants synthétiques	-	-20 / +150°C	-40 / +175°C			
3 CR	31	B	3-4-5-6-7-8	NF L17-131	20B-23B-24B-50D 52D-54D-60C-61D -63D	Agents atmosphériques Lubrifiants pétroliers Huile turbine et de moteur à piston	AIR 3512 AIR 3560	-40 / +100°C	-40 / +120°C	- Résistance à la propagation de la flamme : moyenne à excellente ; - Résistance aux projections des différents fluides ;	- Résistance médiocre aux carburants et fluides pétroliers à faible et moyen point d'aniline dans le cas d'immersion totale.	
		A	5-7	NF L17-132	-	Emplois diélectriques	-	-30 / +100°C	-30 / +120°C			
4 EPDM	41	B	6-7-8-9	NF L17-241	42B-44B	Fluide hydraulique Type ester phosphorique	-	-55 / +100°C	-55 / +150°C	- Résistance aux agents atmosphériques ; - Circuits d'air ;	- Nervosité médiocre limitant les possibilités d'emploi des joints dynamiques et des profils ; - Emploi interdit avec les liquides pétroliers.	
		B	5-6-7-8-9	NF L17-242	41B	Agents atmosphériques Air chaud	-	-55 / +125°C	-55 / +160°C			
	44	B	7-8	NF L17-144	-	Fluide hydraulique Type ester phosphorique (matière colorée)	-	-55 / +100°C	-55 / +150°C	- Résistance aux agents atmosphériques ; - Circuits d'air ;	- Emploi déconseillé dans immersion des fluides du type ester phosphorique (risque de contraction).	
5 VMQ	50	D	4-5-6-7-8	NF L17-250	41B	Agents atmosphériques Air chaud Emplois diélectriques	-	55 / +225°C	55 / +260°C	de cellules porte accès cabine ; - Résistance jusqu'à 150 °C aux lubrifiants pétroliers à haut point d'aniline ; - Résistance aux projections des autres fluides pétroliers ; - Résistance aux projections d'esters phosphoriques	Caractéristiques mécaniques faibles limitant certains emplois ; - Emploi interdit avec les carburants et les fluides pétroliers, à bas et moyen point d'aniline, dans le cas d'immersion totale.	
		D	5	NF L17-250		Agents atmosphériques Air chaud Bonne résistance au déchirement	-	-55 / +200°C	-55 / +225°C			
	53	D	5	NF L17-153	-	Agents atmosphériques Air chaud Bonne résistance à la propagation de la flamme	-	-70 / +200°C	-70 / +225°C	- Résistance jusqu'à 150 °C aux lubrifiants pétroliers à haut point d'aniline ; - Résistance aux projections des autres fluides pétroliers ; - Résistance aux projections d'esters phosphoriques.	- Caractéristiques mécaniques moyennes limitant certains emplois ; - Emploi interdit avec les carburants et les fluides pétroliers, à bas et moyen point d'aniline, dans le cas d'immersion totale.	
	54	D	4-5-6-7	NF L17-154	-	Agents atmosphériques Air chaud Emplois diélectriques	-	-55 / +250°C	-55 / +300°C	- Résistance aux projections d'esters phosphoriques.	-	
6 Caoutchoucs fluorés	FKM	60	C	7-9	NF L17-260	66B	Fluides pétroliers, fluides hydrauliques, lubrifiants, carburants, etc. Lubrifiants diesters	AIR 3514	-20 / +200°C	-20 / +260°C	- Résistance aux agents atmosphériques, à l'air chaud ; - Résistance à des fluides très divers ; - Emplois diélectriques.	- Emploi interdit avec les fluides hydrauliques type ester phosphorique (Immersion permanente ou temporaire, projections, etc.) ; - Nervosité médiocre à des températures inférieures à +20 °C limitant certains emplois.
							Fluides pétroliers, fluides hydrauliques, lubrifiants, carburants, etc.					
	FMVQ	61	D	6-7-8	NF L17-261	66B	Fluides pétroliers, fluides hydrauliques, lubrifiants, carburants, etc.	-55 / +180°C	-55 / +200°C	- Résistance aux agents atmosphériques, à l'air chaud ; - Bonne à moyenne résistance aux fluides pétroliers selon le fluide.	- Caractéristiques mécaniques faibles limitant certains emplois ; - Emploi interdit avec les fluides hydrauliques type ester phosphorique (Immersion permanente ou temporaire, projections, etc.).	
							Acide nitrique rouge fumant					
	FMVQ	63	D	6	NF L17-163	66B	Fluides pétroliers, fluides hydrauliques, lubrifiants, carburants, etc. Bonne résistance au déchirement	-55 / +150°C	-55 / +200°C	- Résistance aux agents atmosphériques, à l'air chaud ; - Bonne à moyenne résistance aux fluides pétroliers selon le fluide.	- Caractéristiques mécaniques moyennes limitant certains emplois ; - Emploi interdit avec les fluides hydrauliques type ester phosphorique (Immersion permanente ou temporaire, projections, etc.)	
							Acide nitrique rouge fumant					
	FKM	64	C	6-8	NF L17-164	-	Fluides pétroliers, fluides hydrauliques, lubrifiants, carburants, etc. Lubrifiants diesters	AIR 3514	-20 / +230°C	-20 / +260°C	- Résistance aux agents atmosphériques, à l'air chaud ; - Résistance à des fluides très divers ; - Emplois diélectriques ; - Résistance au fluage très amélioré par rapport à la classe 60 °C.	- Emploi interdit avec les fluides hydrauliques type ester phosphorique (Immersion permanente ou temporaire, projections, etc.) ; - Nervosité médiocre à des températures inférieures à +20 °C limitant certains emplois
							Résistance améliorée aux lubrifiants diesters					
66		B	7-8	NF L17-166	-	Très bonne tenue au froid dans un milieu de fluides pétroliers, hydrauliques, carburants etc.	-30 / +220°C	-35 / +250°C	- Tenue à la chaleur et aux hydrocarbures ; - Résistance à des fluides très divers.	-		
FFKM	67	C	7	NF L17-167	-	Excellente tenue à la chaleur et aux huiles moteur haute température	+5 / +300°C	0 / +320°C	- Résistance exceptionnelle à des fluides très divers	- Basses températures.		